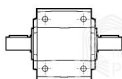




18 - ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

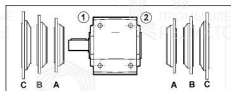
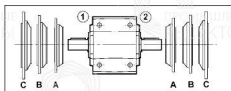
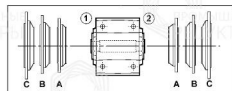
URОдносторонний
выходной вал**US**Полый выходной вал
с обжимным диском**UD**Двусторонний
выходной вал**UV**

Полый шлицевой вал DIN 5480

UHПолый выходной вал с
пазом
под шпонку**QF****Quick-fit**Полый вал с переходными втулками и
зажимным диском

Основные варианты исполнения со съёмными фланцами

На рисунках ниже показаны основные варианты съёмных фланцев и их расположения (обозначены цифрами 1 и 2).

URF1**URF2****UDF1****UDF2****UHF1****UHF2**



19 – ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ МАРКИРОВКА

МОТОР-РЕДУКТОР

A 35 2 UN40 F1A 33.2 S3 VA

A СЕРИЯ ИЗДЕЛИЯ: A = геликоидальный цилиндрический редуктор

35 ТИПОРАЗМЕР РЕДУКТОРА: 05, 10, 20, 30, 35, 41, 50, 55, 60, 70, 80, 90

2 КОЛИЧЕСТВО СТУПЕНЕЙ РЕДУКЦИИ: 2 (A05...A60), 3 (A20...A90), 4 (A50...A90)

UN40 ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ



UN_



UR
(A 10...A 90)



UD
(A 10...A 90)



US
(A 05...A 90)



UV
(A 20...A 60)



QF
(A 10...A 60)

A 05	A 10	A 20	A 30	A 35	A 41	A 50	A 55	A 60	A 70	A 80	A 90
UN25	UN25	UN30	UN35	UN40	UN45	UN50	UN60	UN60	UN70	UN80	UN90
-	UN30	UN35	UN40	UN35	UN40	UN55	UN50	UN70	UN80	UN90	UN100

F1A РАЗМЕР И РАСПОЛОЖЕНИЕ ВЫХОДНОГО ФЛАНЦА
(указывается только при заказе фланцевого варианта)
F = Фланцевый вариант
1,2 = Расположение фланца
A, B, C = Варианты размера фланца

33.2 ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО

S3 КОНФИГУРАЦИЯ НА ВХОДЕ



S05 ... S5



M



P63 ... P250



IEC



SK_



SC_



HS



HS

VA МОНТАЖНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ
B3 (стандарт), B6, B7, B8, VA, VB

18

.... ОПЦИИ

16



Идентификационная маркировка электродвигателя

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

ТОРМОЗ

M 3LA 4 230/400-50 IP54 CLF W FD 15 R SB 220 SA

M

ТИП ДВИГАТЕЛЯ

M = компактный 3-фазный

BN = IEC 3-фазный

3LA

РАЗМЕР ДВИГАТЕЛЯ

05A - 5LA (компактный двигатель)

63A - 250M (IEC двигатель)

4

КОЛИЧЕСТВО ПОЛЮСОВ

2, 4, 6, 2/4, 2/6, 2/8, 2/12, 4/6, 4/8

230/400-50

НАПЯЖЕНИЕ/ЧАСТОТА

**IP54**

степень защиты

IP55 стандартное исполнение (для двигателей с тормозом IP54)

**CLF**

класс изоляции

CL F стандарт

CL H опция



....

Монтаж мотора

— (компактное исполнение)

B5 (IEC – мотор)

W

положение соединительной коробки

W (стандарт), N, E, S

**FD**

тип тормоза

FD (постоянного тока)

FA, BA (переменного тока)

**15**

тормозной момент

**R**

рычаг ручной разблокировки тормоза

Варианты R, RM

**SB**

Тип выпрямителя

NB, SB, NBR, SBR

**220 SA**

Электропитание тормоза



....

Опции





Опции для редукторов

AL, AR

Антиреверсное устройство (стопор обратного хода). Сведения об указании в заказе желаемого направления вращения, а также о типах редукторов, на которые может быть установлено устройство, приведены в разделе 25 настоящего каталога.

SO

Редукторы A 05 ... A 41, обычно заполняемые на заводе смазкой на весь период эксплуатации, поставляются без смазки.

LO

Редукторы A 50 ... A 90, обычно поставляемые без смазки, поставляются заполненными долговечным синтетическим маслом, в количестве, соответствующем указанному в заказе рабочему положению.

DV

Двойные сальники на входном валу. (Опция предусмотрена только для интегральных мотор-редукторов).

VV

Сальники из специального материала «Viton»® на входном валу.

PV

Сальники из специального материала «Viton»® на входном и выходном валах.

HDB

Некоторые редукторы доступны в исполнении с несущими способностями, выдерживающими повышенную консольную нагрузку для применения в условиях, характеризующихся высокой консольной нагрузкой. Для этого укажите опцию HDB при заказе данного исполнения. Опция HDB доступна для габаритов редукторов с A 10 по A 50 с односторонним или сплошным двусторонним выходным валом.

Нижеприведенная таблица содержит максимальную нагрузку для усиленных редукторов с опцией HDB. Данные указанные в таблице относятся к нагрузке, приложенной в середине выходного вала.

(B1)

HDB	R _{N2}					
	A 10	A 20	A 30	A 35	A 41	A 50
n ₁ = 2800	5500 H	6200 H	9600 H 8970 H @ i=5.4	12000 H 10200 H @ i=5.4 10600 H @ i=6.4 11000 H @ i=7.0	15000 H 11500 H @ i=5.2 12700 H @ i=7.1 13300 H @ i=8.3 13700 H @ i=9.2	20000 H 19000 H @ i=7.7
n ₁ = 1400	5500 H	6200 H	9600 H	12000 H	15000 H	20000 H
n ₁ = 900	5500 H	6200 H	9600 H	12000 H	15000 H	20000 H
n ₁ = 500	5500 H	6200 H	9600 H	12000 H	15000 H	20000 H

Усиленные подшипники в этой версии так же позволяют выдерживать повышенные осевые нагрузки, а именно:

$$A_{N2} = 0.35 \times R_{N2}$$

В случае отсутствия консольной нагрузки, осевая нагрузочная способность возрастает до:

$$A_{N2} = 0.70 \times R_{N2}$$

В случае если нагрузка приложена одновременно к обоим концам сквозного выходного вала, обратитесь за консультацией в службу технической поддержки Bonfiglioli для уточнения применения.

Дополнительные приспособления

Смотрите главу 35 данного каталога.

Опции для электродвигателей

AA, AC, AD

Угол расположения рычага ручной разблокировки тормоза относительно соединительной коробки (вид со стороны вентилятора электродвигателя). Стандартное исполнение = 90° по часовой стрелке.

AA = 0°, AC = 180°

AD = 90° против часовой стрелки.

**AL, AR**

Антиреверсное устройство (только для электродвигателей серии M).

Стопор вращения против часовой стрелки для редукторов с 2 и 4 ступенями редукции и вращения по часовой стрелке для редукторов с 3 ступенями редукции (вид со стороны выходного вала редуктора).

CF

Емкостный фильтр.

D3

Биметаллические предохранители (3 шт.).

E3

Термисторы (3 шт.) для односкоростных и двухскоростных электродвигателей (в соответствии с классом изоляции).

F1

Маховик плавного разгона и остановки.

H1

Противоконденсатные нагреватели. Стандартное напряжение питания 230В ± 10%.

PN

Для электродвигателей, работающих от сети частотой 60 Гц, указывается нормированная мощность, приведенная к значению при питании электродвигателя от сети с частотой 50 Гц.

PS

Двусторонний выходной вал (опция не совместима с вариантами исполнения RC и U1).

RC

Защитный колпак (опция не совместима с опцией PS).

RV

Балансировка ротора по классу вибрации R.

TC

Исполнение TC является вариантом исполнения электродвигателя с защитным колпаком, предназначенным для применения в текстильной промышленности. Данная опция не применима к электродвигателям с двусторонним валом привода (модификация PS), двигателям в исполнениях EN1, EN2 и EN3, а также к двигателям с тормозом BA.

TP

Трипоказание.

U1

Принудительное охлаждение (опция не совместима с опциями PS и CUS).

U2

Принудительное охлаждение с автономным питанием без отдельной клеммной коробки. Подключение проводников выполнено при сборке.

Опция не совместима с опциями PS и CUS.

Исполнение возможно для электродвигателей BN 71 ... BN 132, M1 ... M4.

Более подробные сведения об опциях электродвигателей см. в разделе «Электродвигатели» настоящего каталога.

20 – СМАЗКА

Редукторы Bonfiglioli имеют комбинированную систему смазки с использованием методов погружения и разбрызгивания.

Редукторы A 05 ... A 41 поставляются изготовителем и авторизованными дилерами, заправленными маслом.

В комплект поставки редукторов этих типоразмеров в исполнении с фланцем для двигателя IEC входит пробка-сапун, которая перед началом эксплуатации редуктора устанавливается пользователем на место транспортной заглушки.

Редукторы типоразмеров A 50 и выше в стандартном исполнении поставляются без масла. Масло в такие редукторы заливается пользователями перед началом эксплуатации редуктора.

В приведенных ниже таблицах указано расположение маслозаливных и сливных пробок (при их наличии) в картере редуктора, а также необходимое количество масла в зависимости от рабочего положения редуктора.

Приведенные в таблице данные о заправочных емкостях носят справочный характер; окончательный контроль уровня масла производится пользователем через смотровое окно в корпусе редуктора или при помощи маслоизмерительного шупа (при его наличии). В некоторых случаях может наблюдаться значительное отличие реально требуемого количества масла от указанного в таблице.

При отсутствии посторонних примесей долговечное масло на полигликолевой основе, заливаемое в редуктор на заводе, не требует замены в течение всего периода эксплуатации изделия.

Диапазон разрешенных температур окружающей среды при работе редуктора - 20 < t_a < + 40 °C.